

ГОМЕЛЬСКИЙ КОЛЛЕДЖ-ФИЛИАЛ УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ «БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: 5-04-0715-15 «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

Квалификация:

«Техник — электромеханик»

Формы обучения:

Дневная (на основе общего базового образования) — 3 года 7 месяцев (юноши)

Дневная (на основе общего среднего образования) — 2 года 7 месяцев (юноши)



Обязательная профессия рабочего:

- Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования – 3-4 й разряд
- Слесарь по ремонту подвижного состава – 3-4 й разряд

Т: Помощник машиниста тепловоза – 7 разряд

П: Осмотрщик-ремонтник вагонов — 4 разряд

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Работа на железной дороге связана с высоким уровнем ответственности. Соответственно, те люди, которые привлечены к данному виду деятельности, должны обладать соответствующим уровнем образовательной подготовки, большим объемом теоретических знаний, а также практических умений. Важнейшей фигурой на железной дороге является слесарь по ремонту подвижного состава, так как он занимается обслуживанием различного транспорта, необходимого для перевозки грузов и пассажиров.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Слесарь по ремонту подвижного состава – это человек, который выполняет очень важную работу. Именно поэтому к ремонтникам со стороны работодателей выдвигаются повышенные требования. Слесаря по ремонту подвижного состава обязан:

- знать технических особенностей устройств;
- уметь осуществлять ремонтные и наладочные работы;
- знать существующие методы проверки аппаратуры, а также умение применять эти способы на практике;
- технику безопасности и т. д.

ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ НАЙМЕ

В работе слесаря подвижного состава важную роль играют не только профессиональные умения и навыки, но также и личностные характеристики специалиста. Для того чтобы человек мог качественно выполнять свои рабочие задачи, у него должны быть:

- хорошая физическая подготовка;
- выносливость;
- хорошее зрение;
- развитая память;
- аналитический склад ума;
- склонность к логическому мышлению;
- развитое воображение;
- внимание к деталям и т. д.

При описании вакансии работодатели часто указывают данные качества.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИК ДОЛЖЕН УМЕТЬ:

- снимать и устанавливать балки, тележки вагонов, рукавов токоприемников;
- проверять корректности работы пневматического оборудования;
- регулировать устройства и механизмы;
- осматривать и заправлять буксы на подшипниках скольжения и т. д.

Для того чтобы слесарь мог качественно осуществлять свои рабочие задачи, он должен быть знаком с правилами регулировки и испытания специализированных устройств и механизмов.

ЗАНИМАЕМЫЕ ДОЛЖНОСТИ

- Техник
- Осмотрщик-ремонтник вагонов
- Мастер цеха
- Проводник пассажирского вагона
- Технолог
- Начальник пассажирского поезда
- Механик рефрижераторного поезда
- Поездной электромеханик
- Инструктор по эксплуатационным, производственно-техническим и организационным вопросам.

Электромеханик готовится для работы в отраслях транспортного комплекса по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации подвижного состава, а также после прохождения обязательной стажировки и аттестации, предусматривается работа старшим мастером.