

## ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Срок обучения - 4 года

## Вступительные испытания:

- ◆ Физика (ЦТ)
- ◆ Математика (ЦТ)
- ◆ Русский/Белорусский язык (ЦТ)



## ЗАОЧНАЯ СОКРАЩЕННАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Срок обучения - 4 года

## Вступительные испытания (письменный экзамен):

- ◆ Конструкция локомотивов
- ◆ Энергетические установки подвижного состава

## Наш адрес

Гомель, 246653, ул. Кирова, д. 34,  
аудитория 106

## Заведующий кафедрой

к.т.н., доцент  
Френкель Семён Яковлевич

## КОНТАКТЫ

+375 (232) 95-28-02

+375 (232) 31-55-04

+375 (44) 588-48-08

[www.bsut.by](http://www.bsut.by)

Белорусский государственный  
университет транспорта



Механический факультет

НАПРАВЛЕНИЕ

Тепловозы

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

▶ Тяговый состав  
железнодорожного  
транспорта

КАФЕДРА

▶ Локомотивы

# ВОЗМОЖНОСТИ

Стать высококвалифицированным специалистом в области эксплуатации и ремонта тепловозов и дизель-поездов; обеспечения безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту; диагностирования состояния оборудования, а также организации управления производством

## КВАЛИФИКАЦИЯ

### ИНЖЕНЕР-ЭЛЕКТРОМЕХАНИК

Для закрепления теоретических знаний студенты 2-4 курсов проходят производственную практику на предприятиях Белорусской железной дороги, а также иных предприятиях, эксплуатирующих и обслуживающих тепловозы и дизель-поезда.

В процессе обучения студенты участвуют в научно-исследовательской работе. Принимают участие в Республиканских конкурсах студенческих научных работ, международных научно-практических конференциях и симпозиумах.

На сокращенный срок заочной формы получения высшего образования принимаются лица, получившие среднее специальное образование по специальности:

- ◆ Техническая эксплуатация и ремонт подвижного состава железнодорожного транспорта (по направлениям).



# ПЕРСПЕКТИВЫ

Выпускники работают на предприятиях Белорусской железной дороги, в проектных, конструкторских и научно-исследовательских организациях.

Первые занимаемые должности по окончании университета: инженер, мастер, бригадир.

## ВЫПУСКНИКИ БУДУТ УМЕТЬ

- ◆ Организовывать и осуществлять эксплуатацию, обслуживание и ремонт тепловозов и дизель-поездов, их дизель-генераторные установки, электрические машины и аппараты;
- ◆ Организовывать и осуществлять эксплуатацию, разрабатывать и внедрять новые методы и средства повышения надежности, долговечности и экономичности железнодорожного транспорта;
- ◆ Разрабатывать проектную и нормативно-техническую документацию для ремонта и модернизации тепловозов и дизель-поездов;
- ◆ Применять в работе современные компьютерные технологии.

Выпускники направления специальности «Тяговый состав железнодорожного транспорта (тепловозы)» имеют возможность продолжить учебу по программе высшего образования II ступени (магистратура) по специальности «Транспорт».